



DROGBIT Grzegorz Piluszczyk

ul. Młynarska 9/4, 64 - 920 Piła

NIP: 764-218-56-31, REGON: 572071876

kom. +48 660 489 340, e-mail. drogbit@interia.pl

KARTA TYTUŁOWA PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

INWESTOR, ADRES:		Gmina i Miasto Jastrowie Ul. Gdańska 79 64 – 915 Jastrowie		
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:		Budowa drogi - ulica Leśna w m. Budy		
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:		Powiat złotowski, gmina Jastrowie, m. Budy Kategoria obiektu XXV		
POZOSTAŁE DANE ADRESOWE:		303102_5.0016.99		
ZESPÓŁ PROJEKTOWY	Imię i nazwisko	Specjalność i numer uprawnień budowlanych	Data opracowania/ sprawdzenia	Podpis
PROJEKTANT branża drogowa	mgr inż. Grzegorz Piluszczyk	do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej WKP/0099/PWOD/04	06.2026 r.	
SPRAWDZAJĄCY branża drogowa	mgr inż. Zbigniew Pająk	do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej WKP/0122/POOD/16	06.2026 r.	

Piła, czerwiec 2026 r.

Spis treści:

Spis treści:	1
I. Dokumenty dołączone do projektu	3
1. Kopie decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych	3
2. Kopie zaświadczeń o przynależności do PIIB	7
3. Oświadczenie projektantów	9
II. Część opisowa	10
1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego	10
2. Istniejący, zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy	10
2.1. Istniejący sposób użytkowania	10
2.2. Zamierzony sposób użytkowania	10
2.3. Program użytkowy	11
3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu	12
4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego	12
4.1. Parametry techniczne	12
4.2. Zestawienie projektowanych powierzchni	13
4.3. Projektowana niweleta	13
4.4. Przekrój poprzeczny	13
4.5. Projektowane odwodnienie	13
4.6. Kolizje	13
4.7. Technologia robót ziemnych i nawierzchniowych	14
5. Opinia geotechniczna	15
6. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie	15
6.1. Zapotrzebowanie i jakość wody oraz ilość, jakość i sposób odprowadzania ścieków	15
6.2. Emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, zanieczyszczeń pyłowych i płynnych z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się	15
6.3. Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów	15
6.4. Emisja hałasu oraz wibracji, a także promieniowanie, w szczególności jonizujące, pola elektromagnetyczne i inne zakłócenia, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się	15
6.5. Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne	16
6.7. Rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne ograniczające lub eliminujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane	16
7. Elementy wyposażenia budowlano - instalacyjnego zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem	16
8. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej	16
9. Informacja o zgodzie na odstępowanie	16
10. Spełnienie wymagań wynikających z art. 5 ust. 1 Ustawy Prawo Budowlane Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.	
10.1. Spełnienie wymagań podstawowych. Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.	

10.2. Warunki użytkowe zgodnie z przeznaczeniem obiektu.....	Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.
10.3. Możliwość dostępu do usług telekomunikacyjnych	Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.
10.4. Możliwość utrzymania właściwego stanu technicznego.....	Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.
10.5. Warunki do korzystania przez osoby z niepełnosprawnością ...	Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.
10.6. Ochrona obiektów wpisanych do rejestru zabytków oraz obiektów objętych ochroną konserwatorską.	Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.
10.7. Poszanowanie, występujących w obszarze oddziaływania obiektu, uzasadnionych interesów osób trzecich	Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.
10.8. Warunki bezpieczeństwa i ochrony zdrowia osób przebywających na terenie budowy.	Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.
III. Część rysunkowa.....	19

1. Przekroje normalne, 1:50	– Rys. nr 1
2. Profil podłużny, 1:50/500	– Rys. nr 2
3. Profile poprzeczne, 1:100	– Rys. nr 3

I. Dokumenty dołączone do projektu

1. Kopie decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

WOIIB-OKK-DW-7131/32-21/2004

Poznań, dnia 14 czerwca 2004 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 13 ust. 1 pkt. 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 207 poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38, z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje

Panu
Grzegorzowi Piluszczykowi
magistrowi inżynierowi
kierunek: Budownictwo
urodzonemu dnia 29 czerwca 1974 r. w Pile

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ewidencyjny WKP/0099/PWOD/04

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwałą Nr 13/OKK/04 z dnia 09 czerwca 2004 r. stwierdziła, że Pan Grzegorz Piluszczyk posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Przewodniczący – mgr inż. Jan Lemański:
Członek Komisji – mgr inż. Marian Karcz:
Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki:

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 2, 3, 4 i 5 ustawy Prawo budowlane w związku z § 4a ust. 1 rozp. MGPIB, Pan Grzegorz Piluszczyk jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania i kierowania robotami budowlanymi: wszystkich dróg kołowych oraz dróg przeznaczonych do ruchu i postoju statków powietrznych, łącznie z typowymi lub powtarzalnymi mostami o długości całkowitej do 10 m i przepustami,
 - sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
 - wykonywania nadzoru inwestorskiego
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Niniejsze uprawnienia, na podstawie §4 ust. 4 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności, jeśli całość problematyki jest przedstawiona w projekcie zagospodarowania działki lub terenu – zgodnie z art. 34 ust. 3b.

Zgodnie z § 5 ust. 3c w związku z ust. 2 pkt. 1 i 2 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, - niniejsze uprawnienia budowlane, uprawniają również :

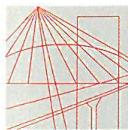
- 1) do projektowania budowli oraz budynków o kubaturze mniejszej niż 1000m³ takich jak domy jednorodzinne, obiekty gospodarcze, inwentarskie, składowe, handlowe lub usługowe:
 - a) nie wyższych niż 12 m nad poziomem terenu lub o wysokości do 3 kondygnacji naziemnych w odniesieniu do budynków mieszkalnych,
 - b) zagłębionych nie więcej niż 3 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym,
 - c) zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 6 m, wysięgu do 2 m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 4,8 m,
 - d) mających konstrukcję dla której jest właściwy obliczeniowy statystycznie wyznaczalny, lub zawierających prostoliniowe belki i płyty ciągłe obliczane jednokierunkowo,
 - e) nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 5 kN/m², a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntu, materiałów sypkich albo cieczy, sił sprężających oraz wpływów dynamicznych, termicznych lub przemieszczeń podpór,
 - f) nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej,
- 2) do kierowania robotami budowlanymi w obiektach:
 - a) o kubaturze mniejszej niż 5000m³
 - b) nie wyższych niż 15 m nad poziomem terenu lub o wysokości do 4 kondygnacji naziemnych w odniesieniu do budynków,
 - c) zagłębionych nie więcej niż 4 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym,
 - d) zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 12 m, wysięgu do 3 m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 6 m,
 - e) mających konstrukcję nośną, zawierającą prostoliniowe belki, słupy i płyty płaskie,
 - f) nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 8 kN/m², a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntu, materiałów sypkich albo cieczy,
 - g) nie zawierających elementów wstępnie sprężanych na budowie ,
 - h) nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej.

Zgodnie z § 5 ust. 3 w/w ograniczenia nie dotyczą obiektów budowlanych gospodarki wodnej i obiektów budowlanych melioracji wodnych

Otrzymują:

1. Pan Grzegorz Piluszczyk
Pl. Konstytucji 3 Maja 1-2/22 64-920 Piła
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
Jan Lemański
mgr inż. Jan Lemański



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-153/2016

Poznań, dnia 21 czerwca 2016 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz.U. z 2014 r. poz. 1946) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 2, 3 i 4 oraz ust. 4c pkt 1 oraz art. 13 ust. 1, 2 oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r. poz. 290) oraz § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. 2014 r. poz. 1278) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan
Zbigniew Józef Pająk

magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 19 marca 1972 r. w Złotowie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE **nr ewidencyjny WKP/0122/POOD/16**

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Zbigniew Józef Pająk jest upoważniony w specjalności inżynierskiej drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie niniejsze uprawnienia upoważniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 10 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie danej specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski:.....

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:.....

Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki:.....

Otrzymują:

1. Pan Zbigniew Józef Pająk
77-400 Złotów, Błękwit 35E
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a

2. Kopie zaświadczeń o przynależności do PIIB



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
WKP-WB4-HXI-SHI *

Pan Grzegorz Antoni Piluszczyk o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0656/04
adres zamieszkania ul. Miła 20, 64-920 Piła
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2026-01-01 do 2026-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2025-12-12 roku przez:

Wojciech Ratajczak, Zastępca Przewodniczącego Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
WKP-KH3-3FH-4TP*

Pan Zbigniew Józef Pająk o numerze ewidencyjnym WKP/BO/0655/04
adres zamieszkania Błękwit 35 e, 77-400 Złotów
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2026-01-01 do 2026-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2025-11-17 roku przez:

Wojciech Ratajczak, Zastępca Przewodniczącego Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



3. Oświadczenie projektantów

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (t.j. Dz.U. z 2026 r. poz. 524) oświadczam, że projekt architektoniczno-budowlany inwestycji pod nazwą:

Budowa drogi - ulica Leśna w m. Budy

zlokalizowanej w województwie wielkopolskim, powiat złotowski, gmina Jastrowie, m. Budy

dz. nr: 99 – ID: 303102_5.0016

został sporządzony, zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

PROJEKTANT branża drogowa	mgr inż. Grzegorz Piluszczyk	do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej WKP/0099/PWOD/04	06.2026 r.	
SPRAWDZAJĄCY branża drogowa	mgr inż. Zbigniew Paják	do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej WKP/0122/POOD/16	06.2026 r.	

Do przedmiotowego projektu budowlanego została, zgodnie z art. 20 ust. 1 pkt 1b, sporządzona informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego, uwzględniana w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z art. 21a ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (t.j. Dz.U. z 2026 r. poz. 524) spełniająca wymagania rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku (Dz. U. z 2003 roku Nr 120, poz.1126) w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

II. Część opisowa

1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowy drogi - ulica Leśna w m. Budy zlokalizowanej na działce ewidencyjnej nr 99 – ID: 303102_5.0016. Projektowany obiekt zaliczany jest do kategorii XXV.

2. Istniejący, zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy

2.1. Istniejący sposób użytkowania

Istniejąca droga jest drogą publiczną klasy D (dojazdowa), która posiada nawierzchnię gruntową miejscowo utwardzoną kruszywem łamanym o szerokości w przedziale 3,00 – 5,00 m. Istniejąca droga nie posiada chodników oraz wydzielonych poboczy. Odwodnienie istniejącej drogi odbywa się powierzchniowo w przyległy teren w granicach istniejącego pasa drogowego. Wzdłuż istniejącej jezdni występuje oświetlenie uliczne.

Istniejąca droga pełni przede wszystkim funkcję obsługi ruchu lokalnego. Zapewnia dojazd do przyległych posesji i nieruchomości oraz do kompleksów leśnych zlokalizowanych na terenie Nadleśnictwa Jastrowie. Droga posiada powiązanie z drogą powiatową nr 1019P, stanowiąc element lokalnego układu komunikacyjnego. Jej podstawową funkcją jest zapewnienie dostępności komunikacyjnej oraz bezpieczeństwa użytkowników, a nie obsługa ruchu tranzytowego i szybki przepływ pojazdów.

2.2. Zamierzony sposób użytkowania

Po zrealizowaniu inwestycji istniejąca droga będzie pełnić tę samą funkcję komunikacyjną jako droga gminna publiczna klasy D (dojazdowa) przeznaczona do ruchu kołowego i pieszego, lecz w znacznie poprawionym standardzie technicznym i użytkowym. Projektuje się wykonanie jezdni o nawierzchni z betonu asfaltowego, zapewniającej trwałość i poprawę komfortu jazdy. W ramach inwestycji przewiduje się również budowę placu manewrowego, zjazdów do przyległych posesji i nieruchomości oraz dojść do posesji o nawierzchni z kostki betonowej oraz betonu asfaltowego.

Odwodnienie drogi zostanie wykonane jako powierzchniowe przy pomocy projektowanych spadków podłużnych i poprzecznych w projektowane pobocza oraz przyległy teren w granicach istniejącego pasa drogowego. Dzięki temu zapewnione będzie prawidłowe odwodnienie korpusu drogowego i trwałość projektowanych nawierzchni.

2.3. Program użytkowy

2.3.1. Cel inwestycji

Celem inwestycji jest budowa publicznej drogi gminnej klasy D (dojazdowej) o nawierzchni bitumicznej wraz z niezbędną infrastrukturą towarzyszącą, obejmującą plac manewrowy, zjazdu, dojścia do posesji oraz odwodnienie powierzchniowe.

Realizacja inwestycji przyczyni się do poprawy dostępności komunikacyjnej terenu, zwiększenia bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz zapewnienia właściwych warunków funkcjonalnych i eksploatacyjnych projektowanego układu drogowego.

2.3.2. Zakres inwestycji

- budowa jezdni z betonu asfaltowego o szerokości 3,50 m (na odcinku z mijanką 6,00 m),
- budowa placu manewrowego o wym. 15,00/25,00 m x 12,00 m z kostki betonowej gr. 8 cm (behaton, kolor grafitowy),
- budowa zjazdu na drogę leśną nr DSD 08-03-0026 z betonu asfaltowego o szerokości dostosowanej do parametrów projektowanej drogi leśnej,
- budowa zjazdów z kostki betonowej gr. 8 cm (behaton, kolor grafitowy) o szerokości jezdni dostosowanej do istniejącego zagospodarowania przyległych działek,
- budowa dojść do posesji z kostki betonowej gr. 8 cm (cegielka, kolor szary) o szerokości dostosowanej do istniejącego zagospodarowania przyległych działek,
- wykonanie poboczy gruntowych o szer. 0,75 m z humusowaniem i obsianiem nasionami traw,
- wykonanie terenów zieleni poprzez humusowanie i obsianie nasionami traw,
- roboty towarzyszące i odtworzeniowe.

2.3.3. Funkcja i sposób użytkowania

Projektowana droga publiczna stanowić będzie element gminnego układu komunikacyjnego, zapewniającego obsługę lokalnego ruchu kołowego i pieszego oraz powiązanie komunikacyjne z istniejącą drogą leśną. Projektowane zjazdy zapewnią dostęp do przyległych nieruchomości, a dojścia do posesji poprawią bezpieczeństwo i funkcjonalność ich użytkowania. Zastosowane odwodnienie powierzchniowe umożliwi skuteczne odprowadzanie wód opadowych i roztopowych, zapewniając prawidłową eksploatację drogi oraz trwałość projektowanej nawierzchni.

2.3.4. Oczekiwane efekty

- poprawa komfortu oraz bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego,
- zapewnienie połączenia komunikacyjnego z istniejącą drogą leśną,
- poprawa dostępności komunikacyjnej oraz warunków dojazdu do istniejących posesji i nieruchomości,
- uporządkowanie gospodarki wodami opadowymi i roztopowymi poprzez zapewnienie skutecznego odwodnienia pasa drogowego,
- poprawa estetyki, funkcjonalności i standardu zagospodarowania przestrzeni publicznej.

3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu

Projektowana inwestycja jest obiektem liniowym (droga publiczna) w zakres której wchodzi następujące elementy:

- jezdnia z betonu asfaltowego o szerokości 3,50 m (na odcinku z mijanką 6,00 m),
- plac manewrowy z kostki betonowej gr. 8 cm o wym. 15,00/25,00 m x 12,00 m,
- zjazd na drogę leśną z betonu asfaltowego o parametrach zgodnych z projektem zagospodarowania terenu - rysunek nr 2,
- zjazdy z kostki betonowej gr. 8 cm o szerokości jezdni zgodnie z projektem zagospodarowania terenu - rysunek nr 2,
- dojścia do posesji z kostki betonowej gr. 8 cm o szerokości jezdni zgodnie z projektem zagospodarowania terenu - rysunek nr 2,
- pobocza gruntowe (humusowanie z obsianiem nasionami traw) o szerokości 0,75 m,

Projektowaną jezdnię oraz zjazd na drogę leśną zaprojektowano o nawierzchni z betonu asfaltowego. Plac manewrowy, zjazdy do posesji oraz dojścia do posesji zaprojektowano z kostki betonowej o regularnym układzie geometrycznym i stonowanej kolorystyce.

Przyjęte rozwiązania materiałowe i nawierzchniowe zostały dostosowane do funkcji poszczególnych elementów zagospodarowania terenu oraz harmonijnie wkomponowane w istniejące otoczenie. Zastosowane rozwiązania zapewniają właściwe walory użytkowe i estetyczne, nie powodując negatywnego wpływu na odbiór przestrzenny inwestycji.

4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego

4.1. Parametry techniczne

- | | |
|---|------------------------------|
| - klasa drogi | - D (dojazdowa) - publiczna, |
| - kategoria drogi | - droga gminna, |
| - kategoria ruchu drogowego | - KR 2, |
| - dostępność | - nieograniczona, |
| - prędkość projektowa | - 30 km/h, |
| - szerokość jezdni | - 3,50 – 6,00 m, |
| - wymiary placu manewrowego | - 15,00/25,00 m x 12,00 m, |
| - szerokość poboczy gruntowych | - 0,75 m, |
| - pochylenie poprzeczne jezdni | - 2,00 %, |
| - pochylenie poprzeczne placu manewrowego | - 1,00 %, |
| - pochylenie poprzeczne poboczy | - 4,00 %, |
| - spadki podłużne | - 0,58 – 1,24 %, |
| - kategoria obiektu | - XXV. |

4.2. Zestawienie projektowanych powierzchni

- jezdnia z betonu asfaltowego	- 755,00 m ² ,
- mijanka z betonu asfaltowego	- 80,00 m ² ,
- zjazd z betonu asfaltowego	- 150,00 m ² ,
- zjazdy z kostki betonowej	- 128,00 m ² ,
- plac manewrowy z kostki betonowej	- 255,00 m ² ,
- dojścia do posesji z kostki betonowej	- 18,00 m ² ,
- pobocza oraz tereny zieleni (powierzchnia biologicznie czynna)	- 915,00 m ² ,

4.3. Projektowana niweleta

Projektowana niweleta składa się z 4 odcinków prostych o pochyleniu w przedziale 0,58 – 1,24 % oraz z 3 łuków pionowych o promieniach w przedziale 1 500,00 – 4 000,00 m.

Niweletę projektowanej jezdni zaprojektowano uwzględniając:

- poziom istniejących dróg,
- poziom przylegającego terenu,
- właściwe odwodnienie,
- minimum robót ziemnych.

4.4. Przekrój poprzeczny

Przekrój poprzeczny zawiera jezdnię o szerokości 3,50 m (na odcinku z mijanką 6,00 m), plac manewrowy o wym. 15,00/25,00 m x 12,00 m, zjazdy oraz dojścia do posesji o szerokości dostosowanej do istniejącego zagospodarowania przyległych działek oraz gruntowe pobocza o szerokości 0,75 m. Spadek poprzeczny jezdni przyjęto 2,00 %, placu manewrowego 1,00 %, poboczy 4,00 %.

W miejscach styku projektowanej trasy z punktami stałymi spadki poprzeczne należy dostosować do istniejących elementów stałych zapewniając właściwe odwodnienie.

4.5. Projektowane odwodnienie

Odwodnienie drogi zaprojektowano jako powierzchniowe przy pomocy projektowanych spadków podłużnych i poprzecznych w projektowane pobocza oraz w przyległy teren w granicach istniejącego pasa drogowego. Planowa inwestycja nie ma negatywnego oddziaływania na warunki gruntowo – wodne przyległych działek.

4.6. Kolidacje

W miejscu planowanej inwestycji występują elementy istniejącej infrastruktury technicznej zgodnie z projektem zagospodarowania terenu – rysunek nr 2. Przed rozpoczęciem robót należy wykonać próbne przekopy w celu określenia faktycznej lokalizacji istniejących sieci podziemnej infrastruktury technicznej. Przed rozpoczęciem robót należy zwrócić się do gestorów sieci w celu ustalenia lokalizacji wszystkich sieci – nie wyklucza się istnienia innych sieci niż wskazanych w projekcie zagospodarowania terenu. W przypadku konieczności przebudowy bądź zabezpieczenia istniejących sieci prace te należy wykonać pod nadzorem gestorów sieci zgodnie z wydanymi przez nich warunkami.

4.7. Technologia robót ziemnych i nawierzchniowych

4.7.1. Technologia robót ziemnych

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z normą PN-S-02205:1998 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania. Przy wykonywaniu robót ręcznie i sprzętem zmechanizowanym należy zachować wymagania BHP.

4.7.2. Technologia robót nawierzchniowych

Konstrukcja jezdni oraz zjazdu na drogę leśną:

- warstwa ścieralna BA, AC 11S, KR 3-4 (asfalt 50/70) gr. 4 cm,
- podbudowa bitumiczna z BA, AC 22P, KR 3-4, (asfalt 35/50) gr. 8 cm,
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5 mm ($C_{90/3}$) gr. 20 cm,
- warstwa odcinająca z gruntu stabil. cementem o $R_m=5,0$ MPa gr. 15 cm,
- istniejące podłoże gruntowe.

Konstrukcja placu manewrowego oraz zjazdów:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8 cm (behaton, kolor grafitowy),
- podsypka cementowo-piaskowa o $R_m = 5,00$ MPa gr. 5 cm,
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5 mm ($C_{90/3}$) gr. 20 cm,
- warstwa odcinająca z gruntu stabil. cementem o $R_m=5,0$ MPa gr. 15 cm,
- istniejące podłoże gruntowe.

Konstrukcja dojść do posesji:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8 cm (cegietka, kolor szary),
- podsypka cementowo-piaskowa o $R_m = 5,00$ MPa gr. 5 cm,
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5 mm ($C_{90/3}$) gr. 20 cm,
- warstwa odcinająca z gruntu stabil. cementem o $R_m=5,0$ MPa gr. 15 cm,
- istniejące podłoże gruntowe.

Konstrukcja poboczy:

- gruntowe z humusowaniem i obsianiem nasionami traw gr. 10 cm

5. Opinia geotechniczna

Na podstawie wykonanych odwiertów geotechnicznych stwierdzono, że w podłożu do głębokości 1,40 m p.p.t. występują piaski drobne zanieczyszczone gruntem organicznym. Poniżej tej warstwy zalegają piaski drobne. Do głębokości rozpoznania podłoża nie stwierdzono występowania zwierciadła wody gruntowej. Istniejące podłoże gruntowe charakteryzuje się nośnością G2. Istniejące podłoże w całości należy zaliczyć do warunków prostych, a obiekt do pierwszej kategorii geotechnicznej.

6. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie

6.1. Zapotrzebowanie i jakość wody oraz ilość, jakość i sposób odprowadzania ścieków

Dla projektowanego obiektu nie przewiduje się zapotrzebowania na wodę, z wyjątkiem okresu wykonywania robót budowlanych.

6.2. Emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, zanieczyszczeń pyłowych i płynnych z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się

Projektowany obiekt nie emituje zanieczyszczeń gazowych, zapachów, zanieczyszczeń pyłowych i płynnych

6.3. Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów

Powstałe w trakcie realizacji robót odpady należy segregować i w ograniczonym zakresie składować w obszarze placu budowy w sposób wykluczający możliwość negatywnego wpływu na środowisko. W tym celu należy stosować odpowiednie pojemniki, natomiast materiały sypkie i masowe należy składować w zwartych przymach z dala od drzew i krzewów w sposób uniemożliwiający ich negatywny wpływ na środowisko glebowo – wodne. Wykonywanie robót i tymczasowe składowanie odpadów należy zabezpieczyć przed nadmiernym pyleniem oraz przedostawaniem się do gruntu poprzez stosowanie odpowiednich przegród, ogrodzeń i szczelnych membran. Pozyskane w wyniku rozbiórki oraz prowadzonych robót posegregowane materiały należy przeznaczać do odzysku lub jeżeli nie jest to możliwe do utylizacji przez uprawnione do tego celu podmioty.

6.4. Emisja hałasu oraz wibracji, a także promieniowanie, w szczególności jonizujące, pola elektromagnetyczne i inne zakłócenia, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się

Pogorszenie klimatu akustycznego na etapie realizacji przedsięwzięcia na terenie inwestycji i terenach bezpośrednio sąsiadujących związane jest z ruchem budowlanym związanym bezpośrednio z realizacją inwestycji. Prace budowlane w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem należy prowadzić wyłącznie w porze dnia w godz. 6-22. Zaleca się również ograniczyć równoczesną pracę sprzętu emitującego hałas o dużym natężeniu oraz tak zorganizować przejazdy przez tereny zabudowy mieszkaniowej by zminimalizować ich ilość. Na etapie użytkowania inwestycja nie będzie powodowała nadmiernej uciążliwości związanej z hałasem. Projektowany obiekt nie jest źródłem wibracji ani form

promieniowania.

6.5. Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne

W ramach projektowanej inwestycji nie przewiduje się wycinki istniejących drzew i krzewów. Wpływ projektowanego obiektu na powierzchnię ziemi oraz glebę wystąpi wyłącznie w trakcie prowadzenie robót budowlanych. Glebę urodzajną w obszarze projektowanych robót należy zebrać w pryzmy na odkład. Konieczna jest bezwzględna ochrona powierzchni ziemi przed zanieczyszczeniami odpadami budowlanymi oraz płynami eksploatacyjnymi z pracujących maszyn budowlanych. Obszar objęty budową, po jej zakończeniu winien być poddany rekultywacji i pokryty ponownie warstwą gleby, a następnie obsiany nasionami traw. W trakcie normalnej eksploatacji projektowany obiekt nie ma negatywnego wpływu na powierzchnię ziemi oraz glebę. Realizacja robót i następnie odprowadzenie wód deszczowych z terenu inwestycji nie spowoduje pogorszenia stanu wód powierzchniowych i podziemnych.

6.6. Usuwania ścieków, wody opadowej i odpadów

Nawierzchnię jezdni zaprojektowano uwzględniając szybkie odprowadzenie wody opadowej i roztopowej przy pomocy projektowanych spadków podłużnych i poprzecznych w projektowane pobocza oraz przyległy teren w granicach istniejącego pasa drogowego.

6.7. Rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne ograniczające lub eliminujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane

Projektowany obiekt budowlany nie wymusza konieczności wyburzeń istniejących zabudowań mieszkalnych i gospodarczych oraz nie wymusza konieczność wycinki istniejących drzew i krzewów. Obiekt został zaprojektowany przy założeniu minimalnej ingerencji w tereny przyległe, w tym środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane. Zachowano obowiązujące przepisy dotyczące minimalnych odległości od istniejącej zabudowy. Przewidziano utylizację odpadów powstających w trakcie realizacji inwestycji.

7. Elementy wyposażenia budowlano - instalacyjnego zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem

Nie dotyczy.

8. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej

Projektowany obiekt spełnia wymagania warunków ochrony przeciwpożarowej.

9. Informacja o zgodzie na odstąpienie

Nie dotyczy.

10. Spełnienie wymagań wynikających z art. 5 ust. 1 Ustawy Prawo Budowlane

10.1. Spełnienie wymagań podstawowych.

10.1.1. Bezpieczeństwo konstrukcji:

Projektowane konstrukcje nawierzchni zostały zaprojektowane zgodnie z wymogami Polskich Norm i spełniają wymagania w zakresie nośności i stateczności konstrukcji tj. nieprzekraczania stanów granicznych nośności i użytkowania.

10.1.2. Bezpieczeństwa pożarowego:

Obiekt został zaprojektowany z materiałów niepalnych odpornych na wysokie temperatury.

10.1.3. Bezpieczeństwo użytkowania i dostępności:

W celu zapewnienia bezpieczeństwa użytkowania, parametry techniczne drogi zostały przyjęte na podstawie obowiązujących przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych wydanych na podstawie ustawy – Prawo budowlane, w szczególności rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. (Dz.U. 2022 poz. 1518).

10.1.4. Odpowiednich warunków higienicznych i zdrowotnych oraz ochrony środowiska:

W ramach realizowanej budowy przewiduje się stosowanie jedynie materiałów posiadających dopuszczenie do obrotu na terenie Polski oraz Unii Europejskiej.

10.1.5. Ochrona przed hałasem i drganiami

Projektowany obiekt nie powoduje przekroczeń dopuszczalnego poziomu hałasu oraz drgań.

10.2. Warunki użytkowe zgodnie z przeznaczeniem obiektu.

10.2.1. Zaopatrzenie w wodę i energię elektryczną oraz odpowiednio do potrzeb w energię cieplną i paliwa, przy założeniu efektywnego wykorzystania tych czynników:

Projektowany obiekt budowlany nie wymaga zaopatrzenia w wodę, energię elektryczną oraz odpowiednio do potrzeb w energię cieplną i paliwa.

10.2.2. Usuwania ścieków, wody opadowej i odpadów

Nawierzchnię projektowanej drogi zaprojektowano uwzględniając szybkie odprowadzenie wody opadowej i roztopowej przy pomocy projektowanych spadków podłużnych i poprzecznych w projektowane pobocza oraz w przyległy teren w granicach działek inwestycyjnych. Planowa inwestycja nie ma negatywnego oddziaływania na warunki gruntowo – wodne przyległych działek.

10.3. Możliwość dostępu do usług telekomunikacyjnych

Na przedmiotowym odcinku drogi zlokalizowana jest istniejąca sieć pozwalająca na zaspokojenie potrzeb gospodarstw domowych zlokalizowanych przy projektowanej drodze w zakresie dostępu do usług szerokopasmowych, którą w razie potrzeby będzie można rozbudować bez kolizji z projektowaną inwestycją. Przyjęte rozwiązania gwarantują prawidłowe i bezpieczne użytkowanie drogi zgodnie z jej przeznaczeniem oraz umożliwiają ewentualną przyszłą rozbudowę infrastruktury telekomunikacyjnej na tym terenie.

10.4. Możliwość utrzymania właściwego stanu technicznego

Projektowany obiekt został zaprojektowany zgodnie z zasadą pełnej dostępności do elementów wymagających kontroli oraz ewentualnych napraw.

10.5. Warunki do korzystania przez osoby z niepełnosprawnością

Projektowana droga spełnia wymagania niezbędne do korzystania z niej przez osoby z niepełnosprawnością. W ciągu projektowanej drogi wyeliminowano wszelkie przeszkody uniemożliwiające poruszanie się osób z niepełnosprawnością.

10.6. Ochrona obiektów wpisanych do rejestru zabytków oraz obiektów objętych ochroną konserwatorską.

Wszelkie odkryte w trakcie prac ziemnych przedmioty zabytkowe oraz obiekty nieruchome i nawiązania kulturowe podlegają ochronie prawnej, zgodnie z ustawą o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami.

10.7. Poszanowanie, występujących w obszarze oddziaływania obiektu, uzasadnionych interesów osób trzecich

Projektowana inwestycja została zlokalizowana w granicy działki drogowej i nie ogranicza korzystania z sąsiednich nieruchomości ani nie narusza uzasadnionych interesów osób trzecich. Zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, w tym warunkami technicznymi, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie, oraz przepisami dotyczącymi dróg, wszystkie wymagane parametry techniczne projektowanego obiektu (w zakresie odległości, szerokości i wysokości) względem sąsiednich działek, obiektów budowlanych oraz infrastruktury nadziemnej i podziemnej zostały zachowane.

Projektowana inwestycja nie koliduje z istniejącymi sieciami infrastruktury technicznej. W przypadku konieczności przebudowy bądź zabezpieczenia istniejących sieci prace te należy wykonać pod nadzorem gestorów sieci zgodnie z wydanymi przez nich warunkami.

Przedmiotową drogę zaprojektowano w sposób zapewniający bezpieczne i funkcjonalne użytkowanie, przy jednoczesnym zachowaniu ochrony interesów osób trzecich oraz istniejącej infrastruktury technicznej.

10.8. Warunki bezpieczeństwa i ochrony zdrowia osób przebywających na terenie budowy.

Warunki bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, zostały zawarte w informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, znajdującej się w załącznikach projektu budowlanego.

Opracował:

mgr inż. Grzegorz Piluszczyk

Piła, czerwiec 2026 r.

III. Część rysunkowa

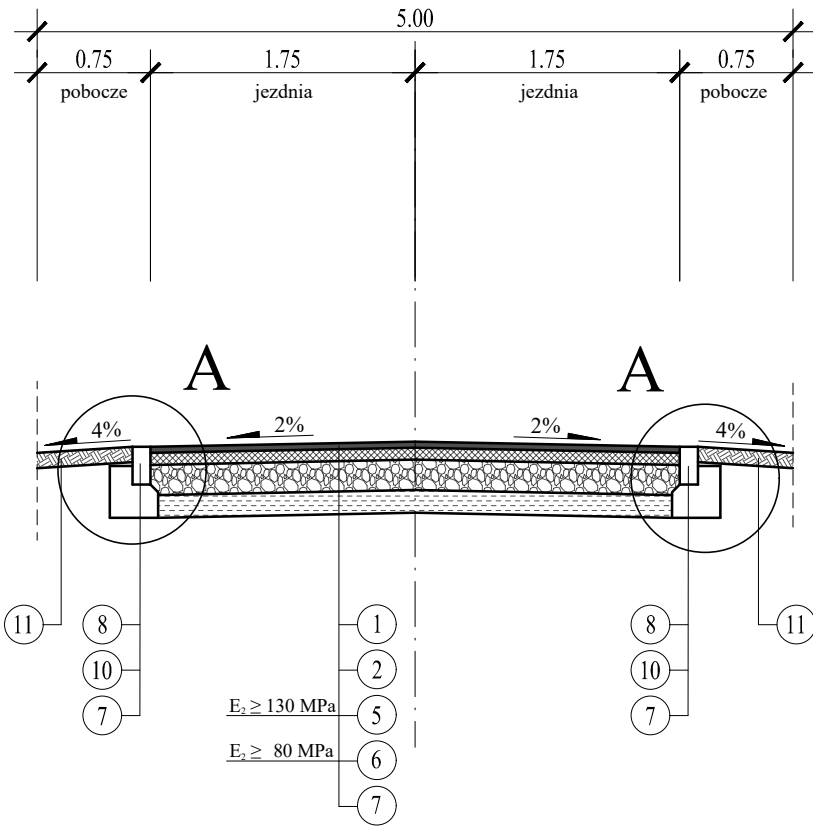
1. Przekroje normalne, 1:50
2. Profil podłużny, 1:50/500
3. Profile poprzeczne, 1:100

– Rys. nr 1

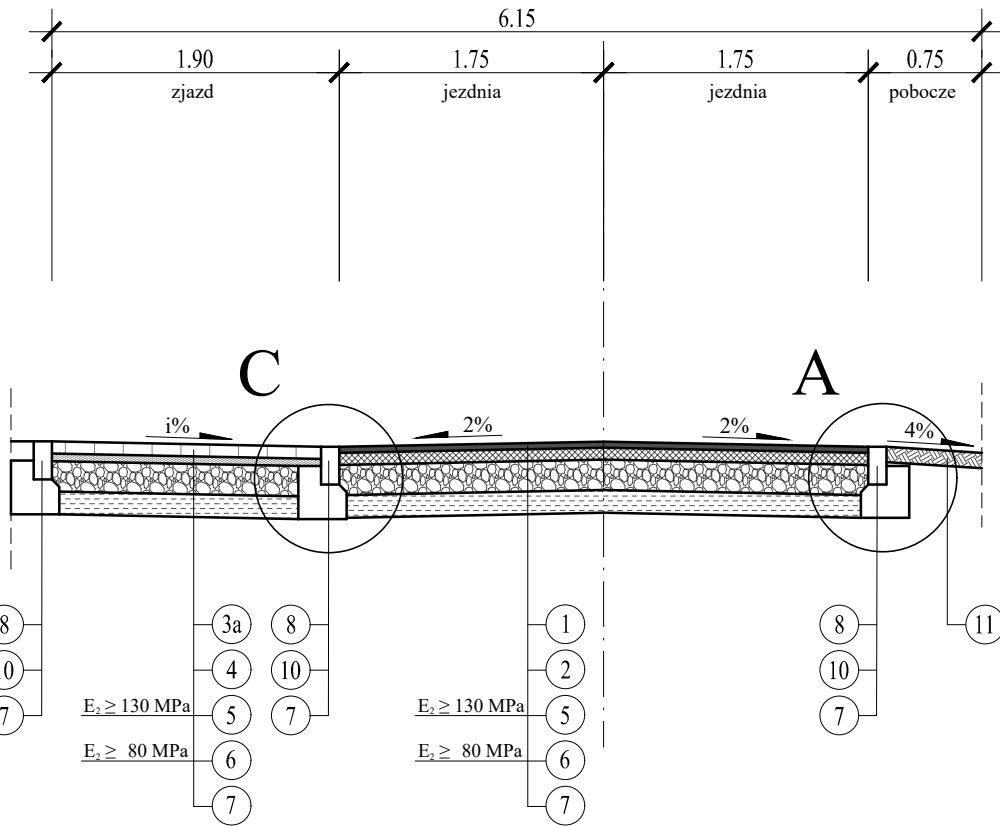
– Rys. nr 2

– Rys. nr 3

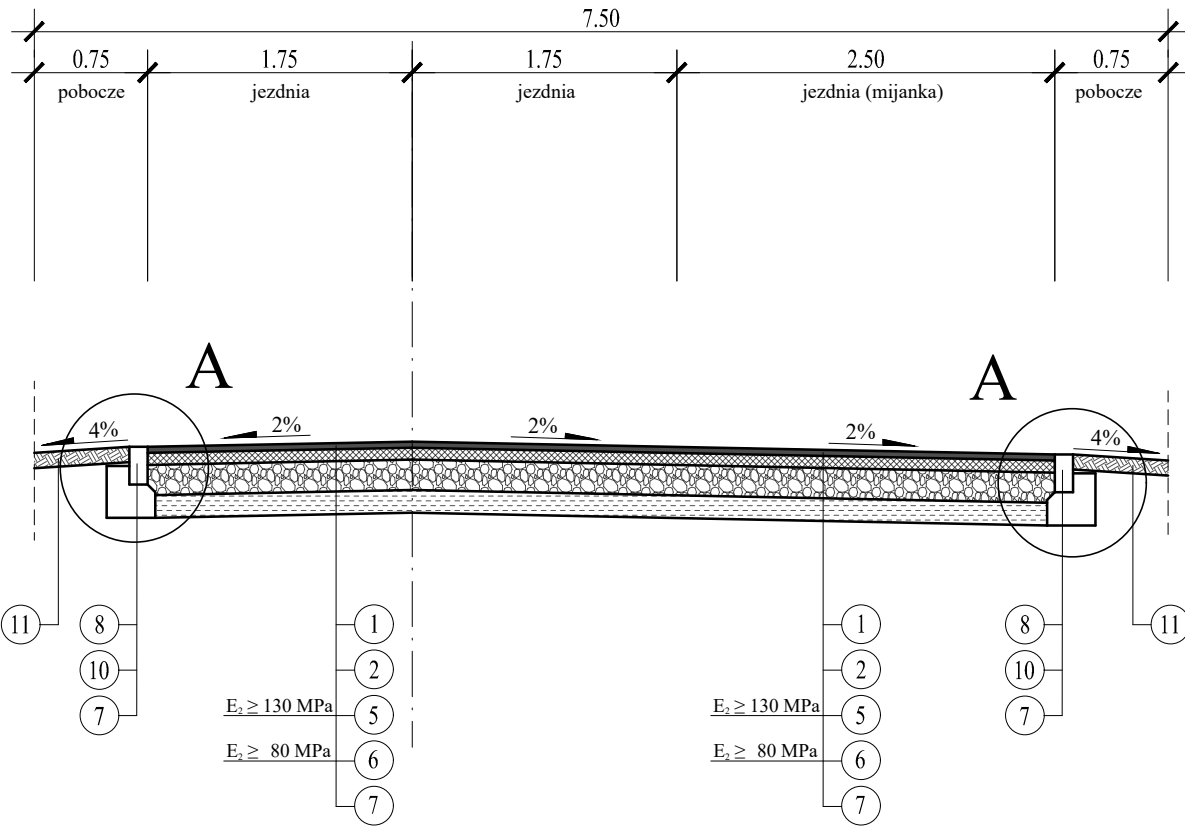
PRZEKRÓJ 1-1
km 0+032,00



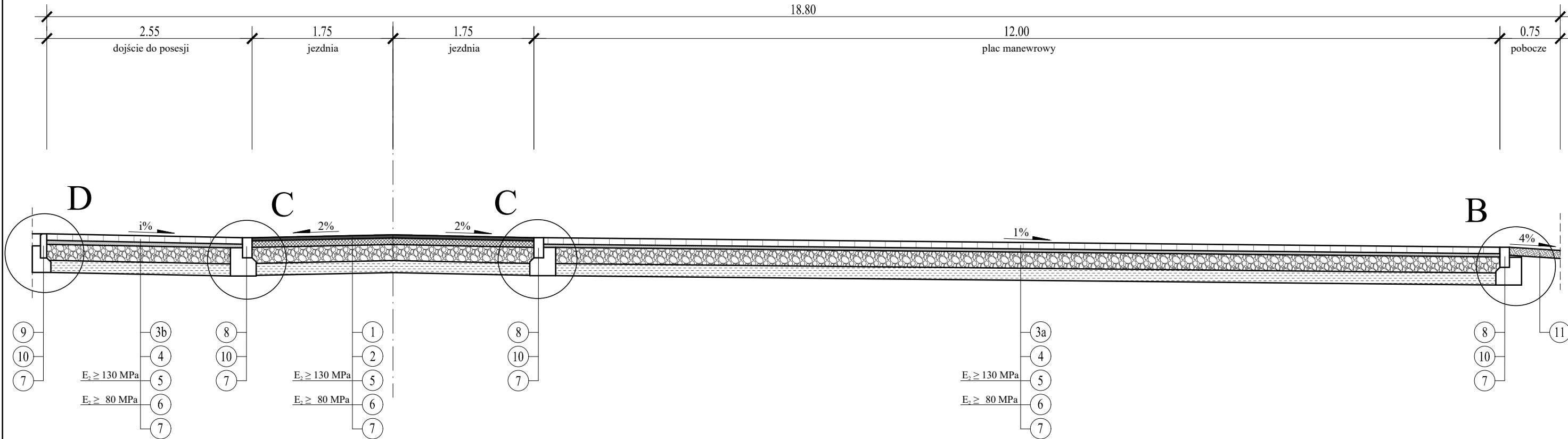
PRZEKRÓJ 2-2
km 0+081,00



PRZEKRÓJ 3-3
km 0+132,00



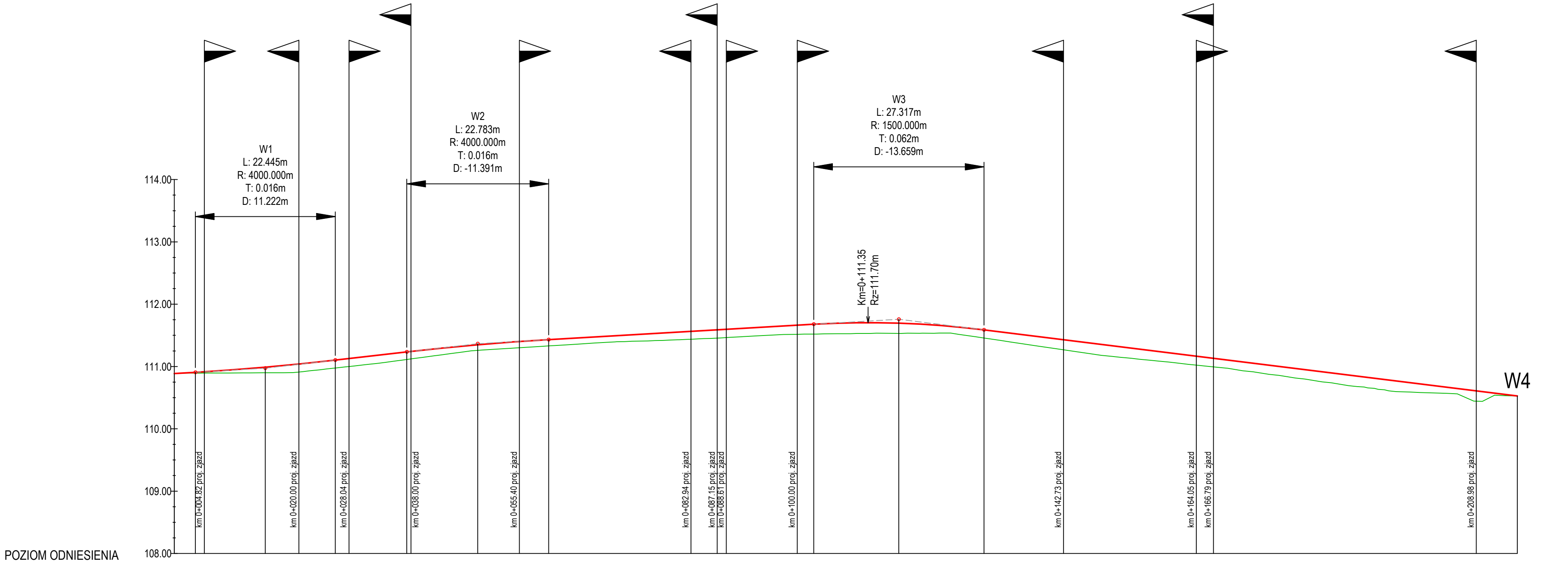
PRZEKRÓJ 4-4
km 0+200,00



LEGENDA:

- 1 - warstwa ścieralna z BA, AC 11S, KR 3-4, (asfalt 50/70) gr. 4 cm
- 2 - podbudowa bitumiczna z BA, AC 22P, KR 3-4, (asfalt 35/50) gr. 8 cm
- 3a - kostka betonowa gr. 8 cm (zjazdu, plac manewrowy - behaton, kolor grafitowy)
- 3b - kostka betonowa gr. 8 cm (dojścia do posesji - cegielka, kolor szary)
- 4 - podsypka cementowo - piaskowa o $R_m=5,0$ MPa gr. 5 cm
- 5 - podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5 mm, C90/3 gr. 20 cm
- 6 - warstwa odcinająca z gruntu stabil. cementem o $R_m=5,0$ MPa gr. 15 cm
- 7 - istniejące podłoże gruntowe
- 8 - opornik betonowy o wym. 12 x 25 cm
- 9 - obrzeże betonowe o wym. 8 x 30 cm
- 10 - ława betonowa z betonu C 12/15
- 11 - humusowanie z obsianiem nasionami traw gr. 10 cm

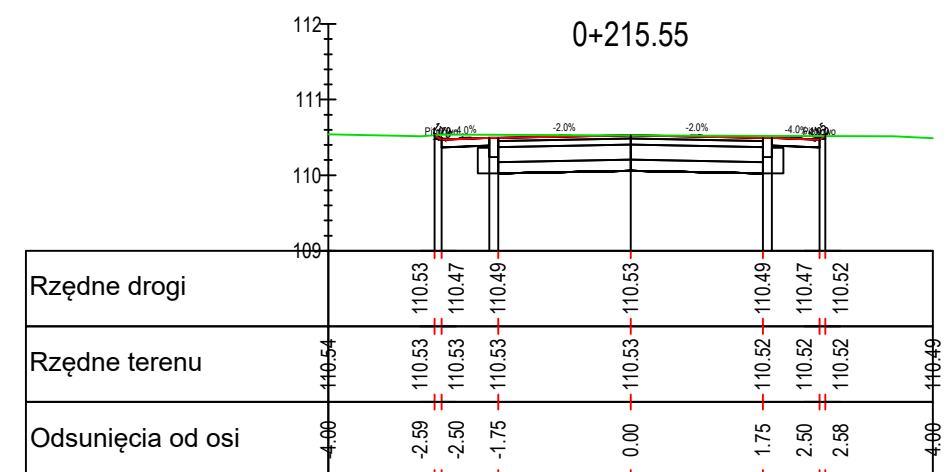
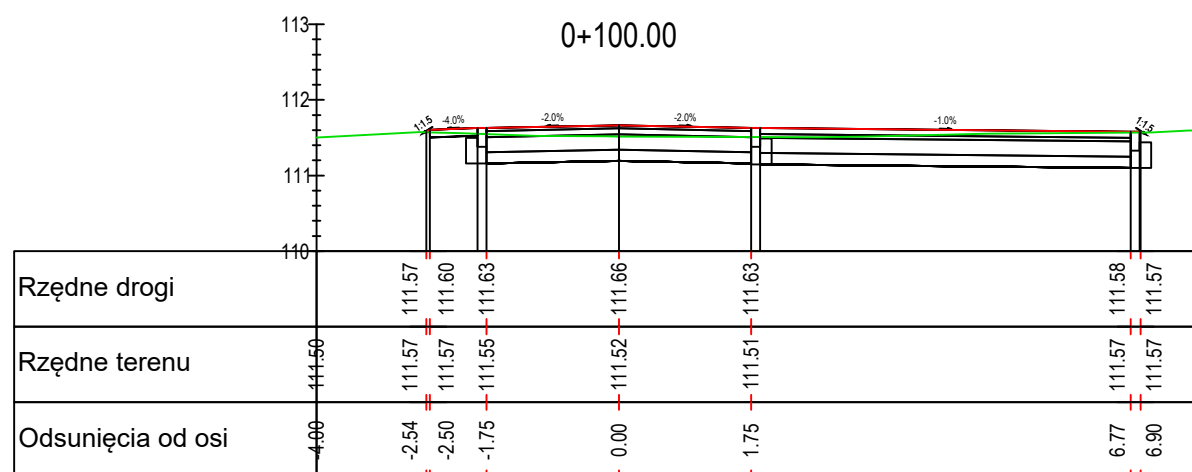
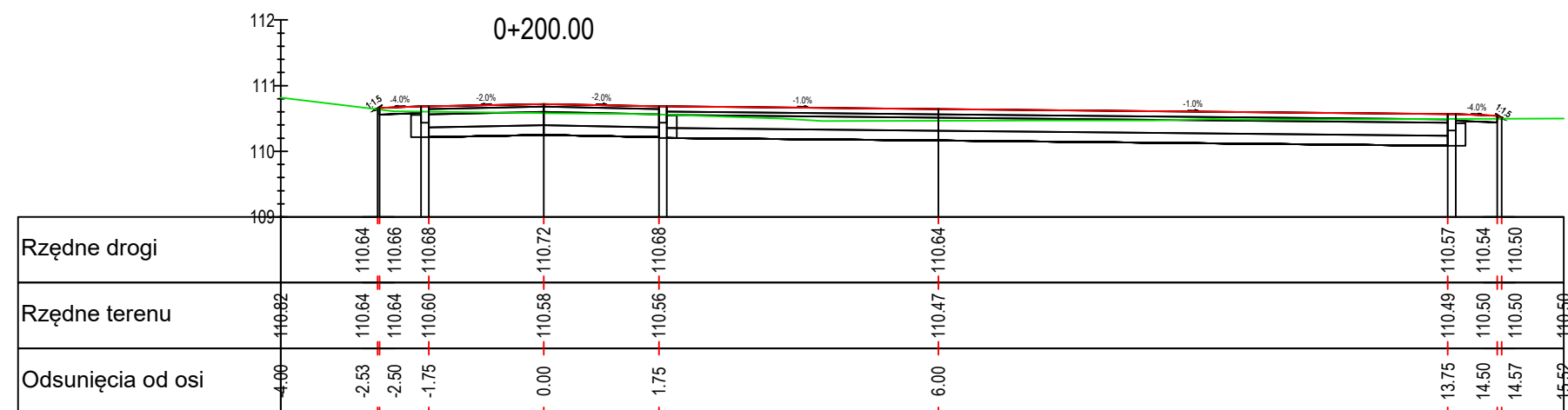
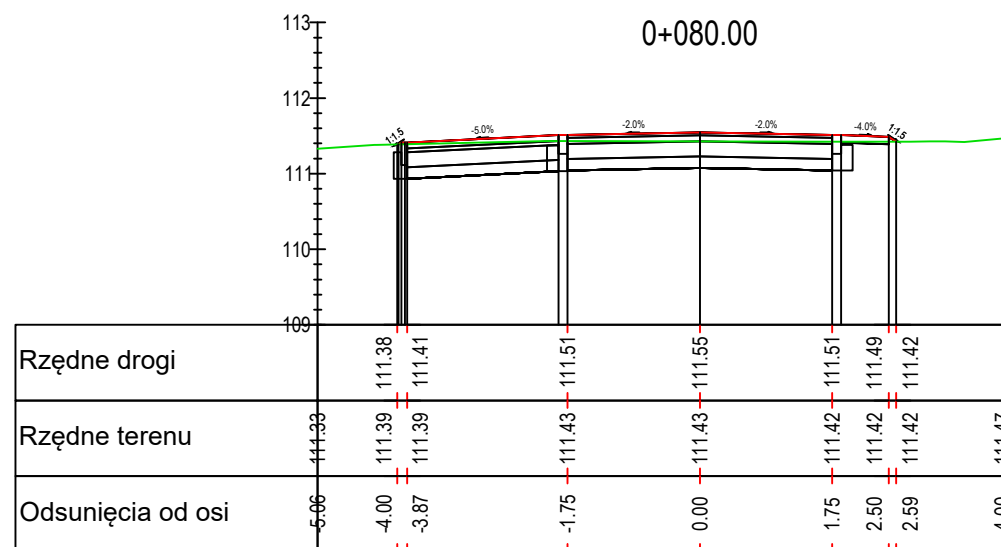
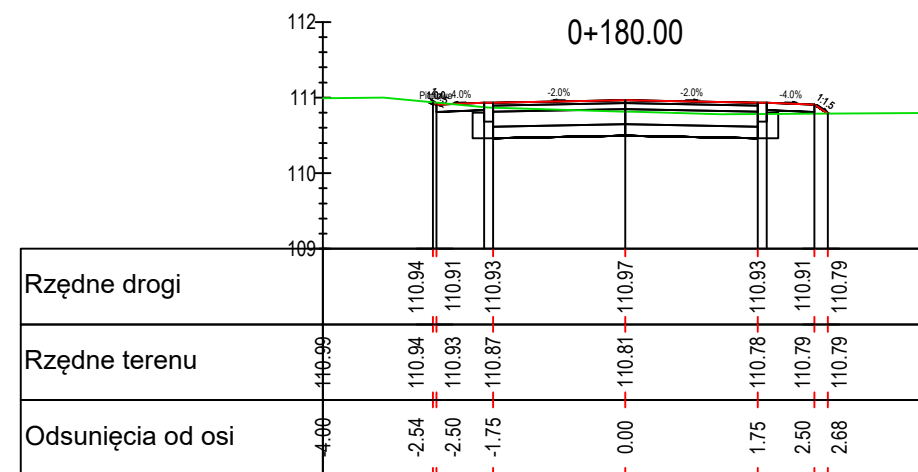
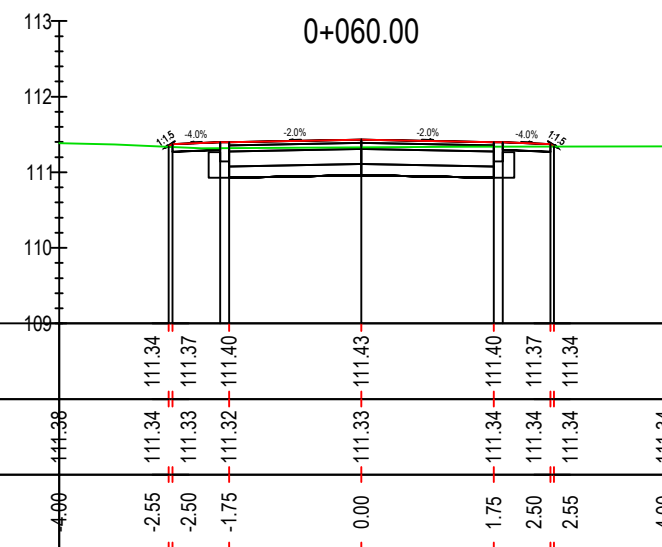
	DROGBIT Grzegorz Piluszczyk ul. Młynarska 9/4, 64 - 920 Piła NIP 764-218-56-31, REGON 572071876 kom. +48 660 489 340, e-mail. drogbit@interia.pl			
INWESTOR:	Gmina i Miasto Jastrowie ul. Gdańska 79, 64 - 915 Jastrowie			
OBIEKT:	Budowa drogi - ulica Leśna w m. Budy			
RYSUNEK:	Przekroje normalne			NR RYSUNKU 1
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPR.	DATA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Grzegorz Piluszczyk	WKP/0099/PWOD/04	06/2026	
Projektant				
Projektant				
Sprawdzający	mgr inż. Zbigniew Pająk	WKP/0122/POOD/16	06/2026	
Sprawdzający				
Sprawdzający				
Opracował				
Opracował				
BRANŻA Dr	STADIUM PAB	ROK OPR. 2026	NR UMOWY 13/GK-PP/2026	SKALA 1 : 500



POZIOM ODNIESIENIA

Rzędne niwelety	108.99 110.91 110.95 110.99 111.04 111.10 111.23 111.26 111.35 111.36 111.43 111.43 111.49 111.55 111.66 111.68 111.70 111.70 111.68 111.59 111.59 111.46 111.22 110.99 110.97 110.84 110.72 110.60 110.53																															
Rzędne istniejące	110.99 110.89 110.95 110.99 110.91 110.97 111.11 111.15 111.26 111.27 111.33 111.43 111.39 111.43 111.52 111.52 111.53 111.53 111.53 111.46 111.31 111.17 111.34 111.07 111.22 110.96 111.09 110.81 110.97 110.68 110.84 110.58 110.72 110.44 110.60 110.53																															
Różnice rzędnych	0.00 0.01 0.05 0.09 0.13 0.13 0.12 0.12 0.09 0.09 0.10 0.10 0.10 0.12 0.15 0.16 0.17 0.16 0.14 0.13 0.13 0.16 0.17 0.15 0.14 0.14 0.15 0.17 0.14 0.15 0.00																															
Elementy niwelety	L=39.39m i=0.39% R=4000.00m L=22.44m L=11.48m i=1.15% R=4000.00m L=22.78m L=42.54m i=0.58% R=1500.00m L=27.32m L=85.59m i=-1.24%																															
Elementy trasy	PROSTA L=60.52m ŁUK POZIOMY R=2000.00m L=41.07m PROSTA L=113.96m																															
Odległości	00.00 03.39 10.00 14.62 20.00 25.84 30.00 37.32 40.00 48.71 50.00 60.00 60.10 70.00 80.00 00.00 02.64 10.00 16.30 20.00 29.96 30.00 40.00 50.00 60.00 70.00 80.00 90.00 00.00 10.00 15.55																															
Kilometraż	0+000 0+100 0+200 0+216																															

	DROGBIT Grzegorz Piluszczyk ul. Młynarska 9/4, 64 - 920 Piła NIP 764-218-56-31, REGON 572071876 kom. +48 660 489 340, e-mail. drogbit@interia.pl			
INWESTOR:	Gmina i Miasto Jastrowie ul. Gdańska 79, 64 - 915 Jastrowie			
OBIEKT:	Budowa drogi - ulica Leśna w m. Budy			
RYSUNEK:	Profil podłużny			NR RYSUNKU 2
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPR.	DATA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Grzegorz Piluszczyk	WKP/0099/PWOD/04	06/2026	
Projektant				
Projektant				
Sprawdzający	mgr inż. Zbigniew Pająk	WKP/0122/POOD/16	06/2026	
Sprawdzający				
Sprawdzający				
Opracował				
Opracował				
BRANŻA Dr	STADIUM PAB	ROK OPR. 2026	NR UMOWY 13/GK-PP/2026	
			SKALA 1 : 50/500	



		DROGBIT Grzegorz Piluszczyk ul. Młynarska 9/4, 64 - 910 Piła NIP 764-218-56-31, REGON 572071876 kom. +48 660 489 340, e-mail: drogbit@interia.pl			
INWESTOR:		Gmina i Miasto Jastrowie ul. Gdańska 79, 64 - 915 Jastrowie			
OBIEKT:		Budowa drogi - ulica Leśna w m. Buduy			
RYSUNEK:		Profilę poprzeczne			NR RYSUNKU 3
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPR.		DATA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Grzegorz Piluszczyk	WK/P/0099/PWOD/04		06/2026	
Projektant					
Projektant					
Sprawdzający	mgr inż. Zbigniew Pająk	WK/P/0122/POOD/16		06/2026	
Sprawdzający					
Sprawdzający					
Sprawdzający					
Opracował					
Opracował					
BRANŻA Dr	STADIUM PAB	ROK OPR. 2026	NR UMOWY 13/GK-PP/2026		SKALA 1 : 100